

SUSIKKO

METSÄHISTORIAN SEURA RY:N JÄSENTIEDOTE

3/2007 10.12.2007

Puheenjohtajan paikalta

"Sukkuusaha se kasvaa suopetäjäkkii". Tuo suomalainen sananparsi antaa aiheen joihinkin ajatuksiin Metsähistorian Seuran profiloitumisesta. Sellaisesta paljon puhutaan, kun halutaan erottua, tulla tunnetuksi ja tunnustetuksi. Tärkein ohjelmajulistus on luonnollisesti seuran tarkoituksen määrittely: "edistää laaja-alaisesti metsähistorian ja -perinteen tutkimusta, harrastusta, tallennusta ja esille tuontia sekä aihepiiristä kiinnostuneiden ihmisten keskinäistä yhteydenpitoa".

Seuraa profiloi sen jäsenkunta. Pikaisesti jäsenluettelo selatessa Metsähistorian Seuran runsaasta kolmestasadasta jäseneksi liittyneestä eniten – yli puolet – on metsäammattilaisia, metsänhoitajia, metolaisia, metsureita, yrittäjiä ja heidän järjestöihmisiään. Muiksi kuin metsäammattilaisiksi on tunnistettavissa noin kuudennes seuran jäsenistä. Naisia on vajaa viidennes jäsenkunnasta. Ilahduttavan runsaasti seuran jäsenyys on kiinnostanut tutkijoita ja opettajia. Jäsenkunnan toivomukset – todelliset tai oletetut – suuntaavat luonnollisesti seuran toimintaa. Kahden vuoden takaa

hyväksytty jäsenyytemme Tieteellisten seurain valtuuskunnassa on tuonut uusia mahdollisuuksia seuran toimintaan.

Seuran toteuttamat palkitsemiset ja huomionosoitukset ovat keino osoittaa, millaisen aktiivisuuden arvioidaan profiloivan toivotuimmalla tavalla seuran toimintaa. Palkitut ovat vaikuttavalla tavalla vieneet seuran tarkoituseriä eteenpäin ja tehneet tärkeinä pitämiämme asioita tunnetuiksi. Ensimmäinen kunniajäsenemme on järjestöneuvos Esa Ihalainen. Ansioreliefin saaneiden joukko profiloii osuvasti seuramme toimintaa. Kaikkiaan ansioreliefin saaneita on seitsemän. Tänä vuonna ansioreliefin vastaanottivat Pielisen Karjalan Tukkilaisperinne ry, Pirkka-Hämeen Jätkäperinne ry ja metsänhoitaja Esko Pakkanen.

Toteutuneen kolmentoista toimintavuoden aikana runsaimman kosketuksen jäsenistöömme olemme saaneet vuosittain tehdyillä opintoretkeilyillä, vuosikokouksissa ja esitelmätilaisuuksissa. Opintoretkeilyjen vaikuttavuus "face to face" -hengenluontitilaisuuksina on suuri, eikä vähiten sieltä saatavan välittömän palautteen ansiosta. Jatkuvassa

Uusia julkaisuja

- * Kause, Timo 2006, Sahurit. Kehitys: Pori.
- * Zilliacus, Lars 2006, Finska hushållningssällskapets arkiv och skrifter. En källa för forskningen. Osa VI. Åbo Akademis förlag.
- * Köhler, Stuart 2007, Puukaasun aika. Alfamer: Hämeenlinna.
- * Aunesluoma, Juhana 2007, Paperipatruunat. Metsäteollisuus sodassa ja jälleenrakentamisessa 1939–1950. SKS: Helsinki.
- * Jensen-Eriksen, Niklas 2007, Läpimurto. Metsäteollisuus kasvun, integraation ja kylmän sodan Euroopassa 1950–1973. SKS: Helsinki.
- * Roiko-Jokela, Heikki & Junnila, Heikki & Hämäläinen, Heikki & Laitinen, Erkki 2007, Varhaismodernin ajan metsäkartat ihmisen ja metsän vuorovaikutuksen peilinä. (www.paijannebitti.fi/metsakartat).
- * Monta tietä hyvään metsään – Tapion 100 vuotta. Många stigar till en bra skog – Tapio 100 år. Metsätalouden kehittämis-keskus Tapio: Helsinki 2007.

Katso myös kirjaesittelyt sivuilla 11–17.

>>>>>>>>>>>>>><<<<<<<<<<<<<<<<

Puuton maa vihertyy Konferenssikuulumisia Islannista

Kun meillä metsät peittävät yli kolme neljäsosaa maa-alasta, Islannissa metsää on vain runsaan yhden prosentin verran. Metsät ovat siellä kuitenkin lisääntymässä, vaikkakin hitaasti, ja Islannilla on metsähistoriansa. Elokuussa siellä järjestettiin metsähistoriakonferenssi.

Islannin asuttaminen alkoi noin vuonna 870 ja päättyi vuonna 930, jolloin maahan perustettiin eräänlainen kansanedustuslaitos ja tuomioistuin. Näihin aikoihin metsät tai ”puskat” peittivät noin kolman-

neksen maa-alasta. Loput kaksi kolmasosaa olivat ja ovat edelleen puun kasvulle sopimattomia jäätikköjä, laava-alueita ja vuoristoa.

Islannin asuttajat harjoittivat karjataloutta ja maanviljelyä, tietenkin myös kalastusta. Silloiset metsät, jotka kasvoivat lähinnä pensasmaista Islanninkoivua sekä haapaa, pihlajaa ja pajua, käytettiin lämmitykseen ja muihin kotitarpeisiin. Eroosio vei paljaaksi hakattujen rinteiden humuksen, ja niistä tuli puuttomia. Alavammilla mailla lampaat ja hevoset estivät tehokkaasti puuston uudistumisen. Vähimmillään Islannissa oli metsiä alle yhden prosentin maa-alasta.



Konferenssin osallistajat Pingvellirin kärkeäpaikan näköalakatsomossa. Jón Loftsson oikeassa alakulmassa.

Vuosisata metsätaloutta

Islannin metsätalouden katsotaan alkaneen jo vuonna 1899, jolloin istutettiin mäntymetsikkö Þingvellirin historialliselle käräjäpaikalle. Ensimmäinen metsälaki säädettiin vuonna 1907 eli tasan sata vuotta sitten. Aluksi päätavoitteena oli jäljellä olevien koivikoiden säästäminen. Sitten alettiin lisätä metsiä istuttamalla puuttomille alueille eri havupuulajeja.

Havupuita ei Islannissa ole luontaisesti ollut. Voi vuosikymmeniä löytää maan olosuhteisiin sopivia puulajeja ja niiden alkuperiä. Tällä vuosikymmenellä istutusmäärät ovat lisääntyneet noin viiteen miljoonaan taimeen eli noin 1 500 hehtaariin vuodessa. Istutettavista puulajeista kolmannes on Islannin omaa koivua ja toinen kolmannes siperianlehtikuusta. Muut lajit ovat lähinnä sitkan-kuusi, kontortamänty ja jättipoppeli. Koivu uudistuu luontaisesti entisillä laidunmailla, kun laidunnusta nykyisin rajoitetaan voimakkaasti.



Olosuhteisiin sopivat tuontipuulajit kasvavat Islannissa komeasti.

Islannin olosuhteisiin sopivat ja oikeaa alkuperää olevat puulajit kasvavat siellä lähes kuin suomalaiset istutusmetsät. Laajimmat yhtenäiset metsät ovat maan itäosassa, Lagarfljót-joen laaksossa lähellä Egilsstadirin kaupunkia. Siellä sijaitsee myös valtion metsähallinnon päämaja. Valtio istuttaa uutta metsää omilla maillaan, ja yksityiset maanomistajat saavat metsityskuluihinsa lähes 100 %:n tuen. Nykyisellä istutusvauhdilla, noin 1500 hehtaaria vuodessa, Islannin metsäpinta-alan kaksinkertaistaminen nykyisestä veisi noin 100 vuotta! Tavoitteena on kuitenkin lisätä istutusmäärät tämänhetkistä 2–3-kertaisiksi.

Islannin metsätalouden – valtionmetsien, yksityismetsien, metsänsuojelun ja metsäntutkimuksen – palveluksessa on parikymmentä metsänhoitajaa tai metsätalousinsinööriä. He ovat hakeneet ammattikoulutuksensa lähinnä Norjasta, mutta on siellä yksi Tammisaaren ruotsinkielisen metsäopistonkin kasvatti.

Metsätalouden edistämisorganisaatioiden työn, metsäntutkimuksen ja yhteiskunnan tukemien metsitysten tuloksena Islannin metsät lisääntyvät, tosin hitaasti. Metsillä ei siellä tule koskaan olemaan suurta taloudellista merkitystä, mutta maisemaa ne rikastavat. Metsityksen myötä on myös kaupungeissa opittu kasvattamaan puistopuita ja -pensaita. Näin maisema vihertyy sekä maaseudulla että kaupungeissa.

Metsähistoriakonferenssi Islannissa

Pohjoismainen metsähistoriakonferenssi järjestettiin viime elokuun lopulla Islannissa. Samalla Islanti tuli mukaan alan yhteistyöhön, jota on jo pitkään ollut muiden Pohjoismaiden kesken. Nelipäiväisen tapahtuman pääjärjestäjänä toimi Islannin Metsähallitus (Skógrækt ríkisins) metsäjohtaja Jón Loftssonin johdolla. Hänen hyvänä tukenaan olivat entinen metsäjohtaja Sigurður Blöndal ja metsäkonsulentti Hallgrímur Indriðason.

Konferenssi alkoi maan pohjoisosassa sijaitsevasta Akureyrasta ja jatkui retkeilynä itään päin Egilsstadirin alueelle. Konferenssi-istunto pidettiin Hallomstadirissa. Viimeinen retkeilypäivä oltiin Reykjavikin lähialueilla. Konferenssi-retkeilyllä tutustuttiin erittäin monipuolisesti Islannin kulttuuriin, luonnon ja metsien historiaan. Nykypäivä ja monesti myös tulevaisuus oli kohteissa myös esillä.



Luston johtaja Timo Kukko (oik.) ja Metsähistorian Seuran varapuheenjohtaja Markku Rauhalahti saivat kunnian istuttaa suomalaisten osanottajien puun Pingvellirin muistometsikköön.

Konferenssissa keskusteltiin ja sovittiin metsämuseoiden ja metsähistorian seurojen pohjoismaisen yhteistyön jatkamisesta. Seuraava konferenssi järjestetään ensi elokuussa Jyllannissa Tanskassa. Allekirjoittanut valittiin jatkamaan alan yhteistyöryhmän puheenjohtajana. Islantilaiset kertoivat suunnittelevansa metsämuseon perustamista, ja siksi he ovat jatkossa mielellään mukana yhteistyössä. Konferenssiin osallistui 37 henkeä – Tanskasta 3, Norjasta 7, Ruotsista 11, Suomesta 13 ja Islannista 3. Suomen osanottajat olivat Matti Gynther, Juhani Huittinen, Risto Hyvärinen, Timo Kukko, Jaana Laine, Pekka Lehonkoski, Helkamari Nolte, Leena Paaskoski, Markku Rauhalahti, Marja Roiko-Jokela, Pentti Roiko-Jokela, Pekka Sundberg ja Tapani Tasanen, kaikki Metsähistorian Seuran jäseniä.

Markku Rauhalahti

Österbotten–Keski-Pohjanmaa Metsähistorian Seuran opintoretkeilyllä 31.8.–1.9.2008

Metsähistorian Seuran ja Alnus ry:n opintoretkeilyllä elo-syyskuun vaihteessa saimme kurkistaa näköalapaikoilta Pohjanlahden rannikon ja Keski-Pohjanmaan historiaan ja nykypäivään. Topeliuksesta tämän päivän tekijöihin, menestystarinat purjelaivojen teosta uusimpaan veneenrakennusbuumiin, jokilaaksojen historiasta kiven sisään Kaustisen kansantaiteenkeskukseen tekivät lähtemättömän vaikutuksen.

Kokkolassa aamukahvien jälkeen käänsimme linja-auton keulan kohti 7 sillan -tietä ja Uusikaarlepyytä. Ensin lyhyellä kiertoajelulla retkitoimikunnan jäsen Matti Palo, nuoruutensa ensimmäiset 18 vuotta Kokkolassa asuneena, esitteli Kokkolan historiaa ja puutalokulttuuria eri aikakausilta sekä retkikumppani Alnus ry:n, keski-pohjalaisen metsäperinneyhdistyksen.

Merestä noussut maa

Maan kohoaminen ja sukkessio rehevine rantametsineen haastavat Pohjanlahden rannikon metsän- ja ympäristöhoitajat. Näissä haasteissa meitä opasti Rannikon metsäkeskuksen metsänhoitopäällikkö Greger Erikslund ajaessamme "7 sillan -tietä" Kokkolasta kohti Uusikaarlepyytä.

Kuulimme 3,3 kilometriä paksun mannerjään peittäneen aluetta jääkaudella, jonka väistymisen jälkeen maa on noussut noin 200 metriä; nousu jatkuu edelleen 8 mm vuosivauhdilla. Maan kohoaminen Pohjanmaalla on jättänyt merkkinsä niin maalle, metsiin kuin ihmisten elämääinkin.

Rannikon metsäkeskuksen pinta-ala kasvaa 300–400 hehtaaria vuodessa, elättelevät jopa toiveita päästä aikanaan

maan suurimmaksi metsäkeskukseksi. Pietarsaaren ja Kokkolan välisen alueen ulkosaaret ja merialue kuuluvat pääosin Natura 2000 -verkostoon ja rantojen suojeluohjelmaan.



Merenrantaniitty ja lehtipuita. Kuva: Matti Parikka

Kudnäs

Uusikaarlepyyssä jalkauduimme Zacharias Topeliuksen lapsuudenkodissa Kudnäsissä, joka on toiminut museona vuodesta 1934 lähtien. Näimme paikan, jossa Topelius sai ensi kosketuksensa metsiin ja luontoon. Sieltä kodin kristillisestä hengestä hän ammensi myös inhimillisyytensä ja luottamuksensa Jumalaan, luonnon antimien suojaan ja häneen uskovien auttajaan.

Täällä aidossa ympäristössä kuulumme Matti Leikolan värikkään esityksen Topeliuksen suhteesta metsiin ja metsätalouteen (lähemmin toisaalla tässä Susikossa). Esityksen virittäminä pohdimmekin Topeliuksen olleen ehkä ensimmäisen vihreän.

Suomen ainoassa sikurimuseossa Pietarsaaressa näimme, miten sikuria aikanaan paahdettiin, tätä eurooppalaista kahvia, jota täällä vahvikkeeksi kutsuttiin. Ensi kertaa sain nyt maistaa vahviketta; maku oli ennako-odotuksiani parempi, silti kovin loiva, sillä siitä puuttui kahvin tuttu terävyys. Mieliin painuva maku-elämys, kahvia en siihen kuitenkaan vaihtaisi!

Pietarsaaren Alholmassa oleva tehdas oli Suomen suurimpia sikuritehtaita. Sikurin valmistus loppui siellä vuonna 1960. Tämän Wilhelm Schaumanin omistaman ensimmäisen tehtaan perustalta sai alkunsa Schaumanin suurteollisuus. Näin sikurilla on merkittävä osuus Suomen metsäteollisuuden kehityksessä.

Vaurautta laivanrakennuksesta

Merenkululla ja laivanrakentamisella on ollut Pietarsaarelle suuri merkitys. Laajennetut purjehdusoikeudet kaupunki sai vuonna 1765 ja täydet tapulikaupunkioikeudet vuonna 1793. Satamapaikat ovat muuttuneet maankohoamisen myötä, vanhimpien ollessa jo kaukana maalla.

Laivanrakennus käynnistyi alueella purjehdusoikeuksien saannin myötä. Yksi ensimmäisistä ulospurjehtineista laivoista oli talonpoikien rakentama 65 jalan kaljaasi Jacobstad Vapen vuonna 1767. Alus myytiin sittemmin ulkomaille.

Laivanrakennusoppi saatiin alueelle aikanaan hollantilaisilta, jotka rakensivat laivoja 1600-luvun lopulla Kruunupyyssä, jossa oli rakennusmiehiä Pedersödestä, Kruunupyyistä ja Uusikaarlepyystä. Kun miehet palasivat sitten kotiin, he alkoivat itse rakentaa laivoja.

Näin kehittyivät Pietarsaaren seudun talonpoikien laivanrakennustaidot. Monissa taloissa kesät tehtiin maatöitä ja talvet laivoja. Niinpä pietarsaarelaiset ja kruunupyyläiset saivat aikoinaan kuninkaalta vapautuksen sotilaiden varustamisesta, kun lähettivät taitavia kirvesmiehiä Ruotsin Karlskronaan. Sittemmin alueen laivanrakentajia on työskennellyt Oulussa, Pietarin edustalla Kronstadtin saarella ja aina Mustalla merellä asti.

Uusi kaljaasi Vapen

Perinteitä kunnioittaen pietarsaarelaiset rakensivat talkootyönä uuden kaljaasi Jakobstad Vapenin tarkasti vanhojen piirustusten mukaan kuudessa vuodessa, vuosina 1988–1994. Talonpojat rakensivat edellisen Vapenin kahdessa kuukaudessa! Museomestari Jan Ehnvallin mukaan laiva rakennettiin puusta, hampusta, tervasta ja piestä, ja tarvittavat rautaosat taottiin omassa pajassa.

Pietarsaarelaisilla on menossa samoissa tiloissa myös uusi projekti, Virosta heikossa kunnossa "löytyneen" Vega-laivan kunnostaminen. Tämän 45 m pitkän, venäläisille luovutetun sota-korvauslaivan kunnostaminen on jo paljon edellistä mittavampi urakka. Menestystä hankkeelle!



Uusittuja kuunari Vegan kaaria. Kuva: Tapio Salmela

Aallonharjalla

Ketekin (teknologiakeskus) veneenrakennuspuolen kehityspäälliköltä Jarl Ljungeldilta kuulimme nykyisestä Pohjanmaan veneenrakennuksen menestystarinasta, jossa tilauslistat pullistelevat ja suotuisat tuulet näyttävät jatkuvan.

Tälle kaikelle loi pohjan vuonna 1967 UPM:n myyntipäällikkö Pekka Koskenkylä ryhtyessään veneenrakentajaksi ja perustaessaan Nautorin, joka nykyisin tunnetaan loistoluokan Svan-purjeveneistään. Hän yhdisti vanhan, vuosisataisen veneen- ja laivanrakennusperinteen ja erittäin hyvän käsityötaidon perinteen maailman kuuluun muotoiluun.

Mielenkiintoista kuinka historia toistaa itseään. Kun Pietarsaaren seudun laivanrakentajat saivat aikoinaan oppinsa Kruunupyyssä hollantilaisilta, on suurin osa Pohjanmaan nykyisistä noin kolmestakymmenestä veneenrakentajayrittäjästä ollut jossain vaiheessa Nautorilla, "Veneenrakentamisen korkeakoulussa" töissä! Pietarsaaren oltua aikoinaan yksi laivanrakennuksen keskus tulee vastaavasti nykyisin 2/3 Suomen venealan liikevaihdosta Pohjanmaalta.

Kokkolan Vanhan Kaupungin kiertokävely, Mustankarin Purjehdusseuralla nautittu illallinen ja professori Jari Ojalan 1700–1800-lukujen kauppiassukujen tarinat ja heidän keskinäiset suhteensa tekivät vaikutuksen. Mielenkiintoista!

Kohti Pikkurataa

Aamulla matkallamme kohti Kannusta ja Eskolaa johtaja Jussi Saramäki kertoi Metlan Kannuksen toimintayksikön taipaleesta ja nykyisistä tutkimuksen painoaloista, joita ovat muun muassa metsäenergia, rannikkometsät ja turvemaanpeltojen kasvihuonekaasut.

Eskolassa taas tohtori Anne Ruuttula-Vasari johdatti meidät historiaan Pikkurata-filmin myötä. Kapearaiteisella (75 cm) ja 68 km pitkällä Pikkuradallahan kuljetettiin 40 vuoden ajan puita Kala- ja Lestijoen välisiltä metsähallituksen sydänmailta Eskolaan. Rata purettiin vuonna 1961. (Lisää tietoja Pikkuradasta <http://www.alnus.fi/70>).

Pikkuradan perinteen vaalimisen myötä on virinnyt myös vuonna 1981 perustetun Eskolan kyläyhdistyksen toiminta varsin tuloksekkaaksi ja monipuoliseksi, ja Eskola valittiinkin valtakunnalliseksi Vuoden Kyläksi 2001. Veturitalleista rakennetussa kylätalossa eskolalainen Kokkolan seutukunnan kyläasiamies Jaakko Hautamäki kertoilikin kylän vaiheista, talkoista ja toimista. Katsastimme myös suuren suosion saaneen kylän kesäteatterin. Hienoa yhteishenkeä!

Metsänhoitoyhdistyslaki

Lepistön talon nykyinen isäntä Matti Palo muisteli metsänhoitoyhdistyksen synnyn kiemuroita lain esitellessä maatalousministeri Matti Lepistön kotitankuvilla, kauniin Riutankosken partaalla Toholammilla.



Lepistön portailla. Kuva: Matti Parikka.

Jatkoimme Pajamäen Perinnekeskuksen kautta Kaustiselle, kirkonrakentajasuvun syntysijoille. Matkalla Pentti Vuollet kertasi Kälviän hirsimetsän vaiheita.

Isossajaossa metsää ei poikkeuksellisesti annettu kruunulle, vaan se jäi metsänomistajille yhteiseksi alueeksi, jolle vuonna 1900 järjestettiin hallinto. Yhteismetsänä Hirsimetsä on ollut viimeiset viisi vuotta.



Esko Lankila ja kansliasihteeri Kaija Jestoi.
Kuva: Matti Parikka.

Ikinuorelta emerituskaupunginjohtajalta Esko Lankilalta kuulimme Antti Chydeniuksesta, Kokkolan kovasta valuutasta sekä Kokkolan kasvusta yliopistokaupungiksi. Kuulimme myös miten pitkälle päästään ahaa-elämyksiin tarttumalla.

Kiitos järjestäjille upeasta retkestä!

Tapio Salmela

Z. Topeliuksen suhde metsiin ja metsätalouteen

Seuraavassa ei tarkoitukseni ole tarkastella Topeliusta kirjailijana tai runoilijana, vaan pyrin valottamaan historioitsija ja maantieteilijä Topeliuksen suhdetta metsiin ja metsätalouteen. Olen nojautunut esityksessäni pääasiassa paitsi Topeliuksen omiin teksteihin, myös niihin teoksiin, jotka on esitelty tarkastelun alussa. Päätelmät ovat toki enimmäkseen omiani!

Tärkeimmät isänmaan luontoa kuvailevat teokset

Varhaisin Topeliuksen maantieteellisistä teoksista oli useana vihkona ilmestynyt Finland framställd i teckningar. Kuva-tekstit on julkaistu nimellä Vanha kaunis Suomi. Kun teos vuonna 1852 valmistui, sitä kiitettiin yleisesti muun muassa eloisan tyyliinsä vuoksi.

Kaksikymmentä vuotta myöhemmin (1873) ilmestynyt kuvateos En resa i Finland (Matkustus (matka) Suomessa), jonka Julius Krohn heti käänsi suomeksi, noudatti pitkälti samanlaista kaavaa kuin Finland framställd i teckningar. Teoksen alussa Topelius esitteli Suomen, "Euroopan viimeisen, köyhimmän ja syrjimmäisen tyttären" syntyä ja geologista pinnanmuodostusta, minkä jälkeen hän kuvaili maan luonnon ja kansan olennaisia piirteitä. Varsinaisen sisällyksen muodostivat useiden tunnettujen taiteilijoiden piirroksat, joita selvensivät Topeliuksen laatimat tekstit.

Nämä kaksi kirjaa täydensivät toisiaan erinomaisesti. Kun Finland framställd i teckningar -teoksessa esiteltiin Suomen näkymiä ja nähtävyyksiä kesäisissä pyhä-tunnelmissa, maisemallisesti komeita kirkkoja ja kartanoita, Matkustus Suomessa puolestaan seurasi maan asukkaita sisälle pirtteihin ja pajoihin, laivan kajuut-toihin ja puhdetöiden ääreen. Pitäjän pienimpiä nähdään arkitoimissaan;

esitelläänpä kirjassa jopa salaista viinan-polttimoakin Loviisan saaristossa.

Viimeisen kerran Topelius kuvasi Suomen maata ja kansaa vuonna 1893 ilmesty-neessä teoksessa Finland i 19de seklet (Suomi 19. vuosisadalla), joka käännettiin paitsi suomeksi, myös englanniksi, ranskaksi, venäjäksi ja saksaksi. Tarkaste-lukulma oli nyt hieman toinen kuin aikaisemmin; olihan teos tarkoitettu nimen-omaan ulkomaiselle lukijakunnalle. Mitään olennaista uutta Topelius ei kuitenkaan enää esittänyt isänmaan luonnosta ja sen muutoksista. Muun muassa tuohon aikaan hyvään nousuun päässeen metsätalouden Topelius sivuutti melko vähin äänin.

Eräänlaiseksi isänmaan luonnon, kansan ja historian esittelyn pääteokseksi kohosi sitä vastoin kansakoulujen tarpeisiin kirjoitettu kaksiosainen teossarja Naturens bok (Luonnon kirja) ja ennen kaikkea sarjan toinen osa, Boken om vårt land (Maamme kirja). Vuonna 1856 ilmestynyt Luonnon kirja oli lähinnä ulkomaisiin esi-kuviin pohjautuva yleisesitys. Kriittisesti arvioiden teosta hallitsi tekijänsä linné-läinen uskonnollisuus, ja kirjan tarjoama varsinainen asia-aineskin vanheni melko nopeasti.

Sen sijaan vuonna 1875 ilmestynyt, jo varttuneemmalle koululaispolvelle tarkoitettu Maamme kirja, jonka laatimiseen Topelius käytti peräti 16 vuotta, sai alusta alkaen innostuneen vastaanoton. Pedagogisten tavoitteiden ja suoranaisten tietoaiteksen yhdistäminen onnistui tässä teoksessa niin hyvin, että kirja käännettiin heti suomeksi ja sitä käytettiin kansakoulujen lukukirjana vielä 1940-luvulla!

Topeliuksen metsäkuva

Topelius oli jo varhaisista poikavuosistaan ollut hyvin kiinnostunut puista ja metsistä. Vasta 1850-luvulla hän kuitenkin ryhtyi

syventämään tietojaan Suomen metsistä ja niiden käytöstä valmistellessaan yliopistollisia luentojaan Suomen maantieteestä. Hänen pääasiallisimpana tietolähteenään oli C. W. Gylgénin vuonna 1853 julkaisema metsätalouden käsikirja *Handledning för skogshushållare i Finland*. Vielä 1880-luvulla Topelius kertoi kirjeessään Evon metsäopiston johtajalle A. G. Blomqvistille, millä innolla hän oli nuorempana lukenut Gylgénin kirjaa.

Topeliuksen vaatimukset metsien suojelemiseksi säälimättömiltä hakkuilta perustuivat kahteen hyvin eritasoiseen vaikuttimeen. Ensiksi oli tietenkin huoli Suomen metsien riittävydestä, jos niitä hakattaisiin ilman minkäänlaista valvontaa. Ongelma koettiin 1850-luvulla todelliseksi, sillä metsien häviämisen katsottiin yleisesti johtavan ilmaston huononemiseen, maatalouden edellytysten heikkenemiseen ja viimein koko kulttuurin taantumiseen. "Aika oli että maamme sai metsäviraston, sillä avarat maa-alat ovat jo aivan lakeina ja merikaupunkein täytyy tuottaa laiva-aineensa 10–20 peninkulman takaa", Topelius totesi *Matkustus Suomessa* -teoksessa 1870-luvulla.

Snellmanin tavoin Topelius uskoi, että Suomen taloudellista tulevaisuutta ei voinut laskea metsäteollisuuden varaan, vaan että maanviljelys ja karjanhoito olisivat tulevaisuudessakin maan pääelinkeinot. Ei Topelius silti ollut mikään edistyksen vihollinen – päinvastoin. Hän seurasi kiinteästi esimerkiksi Tampereen tehdasteollisuuden kasvua ja liikennevälineiden kehitys sai hänet innostuksen valtaan. Maamme kirjassa hän kutsui Saimaan kanavan vihkiäispäivää "ilon päiväksi koko Suomelle" ja "Mirabeau-täti"-nimisessä kertomuksessa hän kuvaili mukaansatempaavasti virkamiesperheen junamatkaa Helsingistä Hämeenlinnaan.

Allan Tiitta on päätellyt, että Topeliuksen suhtautumisen uuden ajan ilmiöihin ratkaisi viime kädessä se, näkikö hän pyrkimysten

taustalla itsekkäitä vai moraalisesti kestäviä arvoja. Esimerkiksi Linnaisten kartanon vihreä kamari -kertomuksen arkkitehti, myöhemmin vuorineuvos Kaarle Lithau, tai Mirabeau-tädin salaperäinen insinööri Damm esitellään uuden ajan positiivisina sankareina, sillä he luovat maahan edistystä ja vaurautta ajattelemta voittojensa maksimoimista. Lyhytaikaisen ja helpon voiton tavoittelijoita Topelius sen sijaan halveksi sydämensä pohjasta. Rahanhimon valtaan joutuneet saiturit kuten Kulta-aaveen Sten Halm tai Välskärin kertomusten Lars Larsson eivät saaneet minkäänlaista myötätuntoa osakseen ja näiden vastenmielisten tyyppien joukkoon Topelius luki myös varhaiset "timmerbaronit", jotka sääliittä hakkauttivat Suomen metsiä. Vielä Suomi 19. vuosisadalla -teoksessa hän kuvaili metsien hakkuita ja sahateollisuutta seuraavasti: "Rantamaan puunhakkaaja raastaa vuorilta niiden metsäverhon; vuosisatain kuluessa karikkeissa maatunut, ohut maakerros kuivuu päiväsessä, valuu pois sadeveden mukana, ryöppyää ilmaan myrskyn kourissa ja vuori on paljas".

Myös 1870-luvulla nopeasti kasvanut sahateollisuus saa osansa: "Vähempi kuin 100 000 tukkipuuta ei kannata höyrysahan kustannuksia. Tukkimiehen kirves tekee työtä koko talvikauden; tukkien pitää olla keväällä vesien rannoilla. Vihdoin, vuosikauden matkattuaan on metsän puu tullut perille sahalaitokseen. Salon honka työnnetään kehykseensä sahan hampaisiin ja muodostetaan laahkoiksi*, laudoiksi ja jos joksikin. Sahalaitosten tuotteet viedään Länsi-Eurooppaan ja Välimeren satamiin. Kotka viettää juhlaa kun ensimmäinen täysi miljoona tukkeja on uitettu alas; mutta kokomitta vähenee hakkausta myöten".

Muutaman kerran Topelius tilitti suhtautumistaan metsien hakkuihin myös runouden keinoin. Vuonna 1874 julkaisemassaan runossa *Metsänhaaskaus*

Jo perustamisvuonna yhtiön toiminta laajeni Länsi-Suomesta Sotkamoon ja seuraavana vuonna Sonkajärvelle. Tämä toiminnan laajentuminen oli itse asiassa kilpailijoiden ansiota. Kun Metsä-hallituksen puuhuutokaupassa vuonna 1938 suuret yhtiöt ostivat ylihinnoilla leimikot aivan Kause Oy:n Parkanon sahan vierestä, Kauset huusivat Ahlströmin ja Saastamoisen ”nenän edestä” näiden perinteiseen osto-alueeseen kuuluneet Sotkamon ja Sonkajärven jättileimikot, määrältään lähes 40 000 runkoa. Näiden leimikoiden jalostamiseen rakennettiin sitten sahat.

Yrityksen toiminta sujui hyvin, kunnes yhtiön vuosikertomuksessa loppuvuodesta 1939 todettiin: ”Valitettavasti saimme kokea hirvittävintä, mitä voi tapahtua, tuli maailmansota ja perivihollinen hyökkäsi maahamme. Näin äkkinäisellä heilahduksella maailman markkinoilla sekä osittain myös kotimaisilla puutavaramarkkinoilla oli hyvin epäedulliset seuraukset”. Kaikki viisi Kausen veljestä ja sahojen työntekijät joutuivat rintamalle ja sahat pysäytettiin. Tulos kääntyi tappiolle. Osa sahoista myytiin. Sodan jälkeen Kausenkin tuotantolaitokset ryhtyivät valmistamaan sotakorvaustuotteita, lähinnä puutaloja ja parakkeja. Yrityksen taloustulosta kuitenkin rajoittivat hintasäännöstely, levottomuudet työmarkkinoilla ja kustannusten nousu.

Vakava käänne pahempaan koettiin Kause Oy:ssä 1950-luvun alussa. Sotakorvaustoimitusten päättyessä talotehdas muutettiin rakennuspuusepäntehtaaksi, mutta se menestyi heikosti. Korean suhdanteen aikana puun hinnat ja sahatavaran vientihinnat nousivat rajusti, mutta esimerkiksi vuonna 1951 Kause Oy ei pystynyt edellisvuodelta siirtyneiden halpahintaisten kauppojen vuoksi hyödyntämään kohonneita myyntihintoja. Vaikeassa taloustilanteessa jouduttiin myymään käyttöomaisuutta, ja niin

selvittiin. Yhtiössä jouduttiin harkitsemaan tulevaisuutta uudelleen.

Vuonna 1954 muut osakkaat myivät yhtiön Yrjö ja Ilmari Kauselle. Yhtiö jatkoi puusepänteollisuutta Porissa ja sahausta Parkanossa. Poriin rakennettiin saha vuosina 1956–1957. Puusepäntehtas paloi Porissa talvella 1957, mutta se rakennettiin uudelleen. Kause alkoi 1960-luvun alussa valmistaa höylähirsitaloja, joita sitten meni paljon vientiinkin ja joita toimitettiin myös avaimet käteen -periaatteella. Vuonna 1975 Parkanoon valmistui uusi saha, mutta Oy W. Rosenlew Ab osti sen jo seuraavana vuonna.

Kause Oy:n Porin saha paloi 13. joulukuuta 1979. Kun uutta sahaa suunniteltiin, kilpailija Oy W. Rosenlew teki hyvän tarjouksen Kause Oy:n laitoksista ja vakuutuskorvauksista. Kause Oy siirtyi Rosenlewin omistukseen. Yhtiön tarina alkoi vuonna 1927 Virttaalla metsäpalosta, jonka nokipuu Paavo ja Viljo Kause ostivat ja rakensivat sahan, ja tarina päättyi 52 vuotta myöhemmin sahapaloon Porin Karjarannassa.

Timo Kausen sahaistoriateokset sisältävät mielenkiintoisine ja yllättävine tapahtumineen monin kohdin jännärin aineksia. Sahayrittäjät ovat olleet ennakkoluulottomia, rohkeita, taitavia ja sitkeitä yrittäjiä. Kausen suvussa yrittäminen on ollut verissä. Esimerkiksi vuonna 1955 Kause Oy:ssä oli 15 osakkeenomistajaa, kaikilla sukunimenä Kause.

Timo Kausen kerronta on elävää. Asiatekstin väliin hän on sijoittanut runsaasti tosiperäisiä henkilökuvauksia ja tarinoita. Erityisen mielenkiintoisia Timo Kausen teoksissa Kerrankos kirves kiveen käy ja Sahurit ovat myös kuvaukset siitä, miten rajusti sotavuodet koettelivat sahayhtiöitä ja miten niistä kuitenkin selvittiin. Varsinkin ensiksi

Puukaasun aika

*Köhler, Stuart 2007, Puukaasun aika.
Alfamer: Hämeenlinna.*

Sota-aika toi Suomeen todellisen bensiinipulan. Suuri osa autoista jouduttiin laittamaan ”pukille”, mutta hyötyajoneuvojen oli liikuttava niin sotarintamalla kuin kotirintamallakin. Bensiinin rinnalle jouduttiin ottamaan polttoaineeksi puu- ja hiilikaasu eli hääkäkaasu.



*Pojat ja tytöt!
Pilketalkoihin!*

Autojen puukaasuttimia valmistettiin Suomessa jo 1920-luvun lopulla, mutta vähäisen kysynnän vuoksi valmistus loppui runsaan kymmenen vuoden ajaksi. Polttoaineiden tuonin tyrehtyessä syksyllä 1939 suomalainen puukaasuttimien valmistus jouduttiin polkaisemaan käyntiin tyhjistä.

Muutaman vuoden aikana tehtiin noin 45 000 puu- ja hiilikaasutinta. Hiili- ja pilketuotanto työllisti kymmeniä tuhansia ihmisiä. Metsänhoitaja Stuart Köhler on koonnut puu- ja hiilikaasuttimien historian viime kesänä julkaistuksi kirjaksi ”Puukaasun aika”.

Kirja lähtee puukaasuttimien historiasta ja tutkimuksesta sekä etenee laitteistojen tekniikkaan. Sodan oloista ja auto-kalustosta on runsaasti kuvitettu jakso. Tuon ajan kuvat eivät kaikki luonnollisesti ole huippulaatuisia, mutta ovat riittävän selkeitä.

Hääkäpönttöteollisuuden esittelystä selviää muun muassa, että valmistajia oli kymmeniä ja pönttötyyppejä sen mukaisesti paljon. Sotavuosina metsiemme hakkuut vähenivät huomattavasti, mutta polttopuuhakkuut lisääntyivät. Hiilen ja öljyn sijaan tarvittiin energiaksi erittäin paljon puuta. Sota-ajan noin 35 miljoonan kuutiometrin vuotuisesta hakkuumäärästä polttopuun osuus saattoi olla kaksi kolmannesta.

Pilkkeiden ja hiilen tuotantoon polttopuusta käytettiin 10–15% eli 2,5–3 miljoonaa kuutiometriä. Kirjassa on kuvaava väliotsikko: Puukaasu pelasti Suomen. Pilkkeitä valmistettiin sekä teollisessa mitassa että kymmenien tuhansien maaseudun talojen puuliiterien nurkalla. Allekirjoittaneellakin asiasta on muistikuvia. Pilkekirvestä ei juuri annettu alle kouluikäiselle tai ekaluokkalaiselle, mutta pienille käsille oli käyttöä muun muassa pilkkeiden käsittelyssä. Ja puukaasukäyttöisellä onnikalla kävimme joskus kaupunkimatkalla.

”Puukaasun aika” sisältää aiheesta paljon täsmällistä tilastotietoa ja muuta faktaa. Kirjoittaja kuitenkin toteaa, että teos ei ole tutkimusjulkaisu, vaan käytännön metsämiehen kokoama tietopaketti. Kirjan suunnitteluvaiheessa kirjoittaja lähetti eri julkaisujen kautta viestin hankkeesta ja

pyysi tietoja ja muisteluja puukaasun ajasta. Hän saikin toista sataa kirjettä ja puhelinsoittoa sekä paljon valokuvia. Hän myös haastatteli lukuisia puukaasun aikalaisia. Kirjan suunnitelma ja sisältö-runko testattiin asiantuntijatyöryhmässä, joka antoi apuaan myös koostamis-vaiheessa.

Entä tänään? Voisiko puukaasu olla maantieliikenteen pelastus, jos meitä nyt kohtaisi kriisi, joka tyrehdyttäisi bensahanat? Kirjoittajan vastaus tähän kirjan esittelytilaisuudessa esitettyyn kysymykseen oli selkeä ei. Nykyinen autokanta on 200-kertainen talvisotaa edeltäneeseen aikaan verrattuna. Vaikka koko Suomen metsistä vuosittain hakattava puumäärä tehtäisiin pilkkeeksi, saataisiin liikenteeseen vain joka neljäs auto! Puukaasun aika on historiaa.

Stuart Köhler on tehnyt suuren työn kerätessään puukaasuaineiston ja jäsennellessään sen 192-sivuisiksi helppolukuisiksi kirjaksi. Vaikka puukaasu ei kiinnostaisi, kirja on runsaan kuvituksensa ansiosta mukava selattava. Esimerkiksi vanhoista autoista ja muusta vanhasta elämänmenosta siinä on monia kymmeniä kuvia.

Puukaasu on aiheena kirjoittajalle läheinen, sillä hän ollut pikkupojasta lähtien ollut auto- ja erityisesti linja-autofani. Siltä alalta hän on kirjoittanut aiemmin kaksi kirjaa: ”Pikku-Reo” (2001) ja ”Sota-Volvon matkassa” (2005). Hän on kirjoittanut myös Keski-Suomen Koneyrittäjien 30-vuotishistoriikin sekä kirjan ”Ihana operetti”. Hänen kohta parin vuosikymmenen mittaiseen eläkejaksoonsa mahtuu myös toista sataa radioon ja aikakauslehtiin kirjoitettua juttua. ”Puukaasua” eläkevaarissa näyttää riittävän, sillä uusi metsä-historiaan liittyvä kirja on ideavaiheessa.

Markku Rauhalahhti

Veikko Huoviselle kirjailijanimikkoseura

Kirjailija Veikko Huovinen täytti 80 vuotta 7.5.2007. Hänen elämäntyönsä vaalimiseksi ja myös onnentoivotuksina perustettiin Sotkamossa 20.5.2007 kirjailijanimikkoseura, Veikko Huovinen – seura ry.

Jo kesään mennessä seuraan oli liittynyt yli 174 jäsentä. Myös yhteisöjäsenyys on mahdollinen. Huovistapahtumia on järjestetty Kajaanin runoviikon ohjelmistossa, ja Kuhmon kamarimusiikin aikaan on pidetty lukijatapaaminen. Kolmas jäsentapaaminen oli marraskuun alussa Oulussa. Oulun jäsentapaamisessa kustannusjohtaja Touko Siltala kertoi Veikko Huovisen tuotannosta ja paikalla oli myös kirjailija itse.

Veikko Huovinen -seuran puheenjohtaja on Kuhmon kaupunginjohtaja, metsänhoitaja Eila Valtanen.

Seuran sähköpostiosoite on veikkohuovinenseura@sotkamo.net.

Lisätietoja saa myös Seuran verkkosivuilta osoitteesta:

http://nimikot.nettisivut.fi/jasenseurat/veikko_huovinen-seura_ry/





Luston väki toivottaa
hyvää joulua ja onnellista
uutta vuotta Metsähistorian
Seuran jäsenille!

Metsähistorian Seura

C/o Lusto, 58450 PUNKAHARJU

metsahistorian.seura@lusto.fi

www.lusto.fi/seura.html

Puheenjohtaja Juhani Huittinen

Lönnrotinkatu 4 A 1, 50100 Mikkeli

P. 050 590 6575 juhani.huittinen@pp.inet.fi

Varapuheenjohtaja Markku Rauhalhti

Paalikatku 13, 33400 Tampere

P. 050 68 980 rauhalhti@kolumbus.fi

Muut hallituksen jäsenet:

Timo Kukko

Jaana Laine

Matti Leikola,

Sakari Lepola

Heikki Roiko-Jokela

Liisa Siipilehto

Jarmo Tammenmaa

Sihteeri Leena Paaskoski

Lusto – Suomen Metsämuseo

58450 Punkaharju

P. 050 366 9552

leena.paaskoski@lusto.fi

Taloudenhoitaja Reija Turunen

Lusto – Suomen Metsämuseo

58450 Punkaharju

P. (015) 345 1012

reija.turunen@lusto.fi